

الطب العدلي

تكملة اصابات حوادث الطرق

**إصابات أخرى للسائق:

١. إصابات ناتجة عن حزام الأمان والذي يؤدي إلى سحجة مستعرضة في البطن ويمكن حصول سحجات (غير مباشرة) في المنطقة المغبئية (inguinal region) نتيجة لانتقال القوة، و يمكن أن يتمزق حزام الأمان مما يؤدي إلى قذف السائق للأمام.



سحجات ختمية وكدمات تلاحظ في منطقة الكتف والمنطقة المغبئية ناتجة عن حزام الامان في سائق سيارة توفي في حادث اصطدام.



سحجات (غير مباشرة) في المنطقة المغبئية ناتجة عن الشد بحزام الامان.

٢. قد يشاهد التيبس الموتى والتشنج الموتى عند سائق السيارة نتيجة للشد العصبي.

٣. كما أن الضغط بقوة على كل من المكابح والمقود قد يؤدي إلى حصول كسور في عظام الأطراف نتيجة لانتقال القوة إلى العظام وتسمى هذه الحالة بالكسور المنتقلة.



كسور انتقالية في ذراع سائق السيارة بسبب الضغط بقوة على المقود.

٤. الإصابة الناتجة عن الاصطدام بالباب الجانبي للسيارة: وتشمل حدوث جروح زجاجية في الجانب الأيسر من الوجه والرقبة وقد ينغرز مقبض الباب أو رافعة الزجاج إلى داخل الجسم.

ب. إصابات راكبي الحجرة الأمامية :

أي الجالسين بجانب السائق ويلاحظ تشابه الإصابات مع إصابات السائق عدا تلك الناتجة عن المقود والموقف أما إصابات الباب الجانبي فتشاهد في الجانب الأيمن.



سحجات وكدمات مختلفة تلاحظ بعضها في الجانب الايمن للراكب بجوار السائق في حادث اصطدام.

ج. إصابات راكبي الحجرة الخلفية :

يנדفع راكبو الحجرة الخلفية إلى الأمام فيصطدمون بالمقاعد الأمامية مما يؤدي إلى حدوث إصابات رضية تكون بسيطة بسبب النسيج اللين للمقاعد أما الأطفال فقد يحدث قذفهم للحجرة الأمامية نتيجة لكبر حجم الرأس بالمقارنة مع وزن الجسم ، أما السيارة المصدومة من الخلف تسير بسرعة معتدلة فإن ارتداد الرأس بسرعة إلى الأمام والخلف سوف يؤدي إلى حدوث نزوف دموية دقيقة.

حوادث الطائرات

وتكون أضرارها خطيرة جدا وقليل ما ينجو منها احد حيث إن أي ثقب يحدث في الطائرات يؤدي إلى تفرغ الهواء للخارج مما يسبب الاختناق للركاب حيث إن ثقب بحجم ٥ سم يؤدي إلى وفاة جميع من في الطائرة أما الثقب الكبير يؤدي إلى انسحاب الركاب إلى الخارج نتيجة لاختلاف الضغط وترتفع الطائرة إلى ٥٠،٠٠٠ قدم فوق سطح البحر أحيانا وعندها يكون الجو خارجها بحرارة ٥٠ تحت الصفر.



بقايا احد ضحايا حادث طائرة نلاحظ التفحم الشديد للجنة (بسبب احتراق الطائرة) وتشوه معالمها مما يجعل التعرف عليها صعبا جدا.

أهداف دراسة جثث حوادث الطائرات :

١. تحديد سبب الوفاة: فيكون اثر السقوط أو بسبب الحروق أو التسمم أو الغرق أثناء السقوط في الماء ويمكن حصول التسمم بغاز السيانيد الناتج عن احتراق اللدائن.
٢. التعرف على هوية الضحايا: عن طرق الأسنان (Dental record) في حالات التفحم أو لون الشعر ، البشرة ، الطول والوزن وغيرها من العلامات الفارقة.
٣. إعادة بناء مراحل الحادث: فقد يكون اختطافا أو خلل في الطائرة أو سبب في قائدها مثل M.I. أو مدمن الخمر.
٤. عمل إحصائيات لغرض تلافي الأضرار المستقبلية.
٥. دراسة الأضرار للخروج بفكرة تقييم الأمان في الطائرة.

حوادث القطارات

حوادث القطارات في العراق قليلة جدا بسبب بدائية السكك الحديدية وسرعته بحدود ٨٠ كم/ساعة بسبب عدم تحمل الأرض التي قد تكون رملية أو هشة على عكس الغرب.

وتشمل أضرار القطارات:-

١. خروج القطار عن السكة وانقلابه.
٢. اصطدام قطارين وهي اخطر من انقلابه.
٣. اصطدامه بواسطة نقل أخرى ، وتحدث أضرار كبيرة بالسيارة المصدومة مثلا.
٤. الدعس مثل حالات الانتحار.
٥. سقوط طفل أو راكب من القطار أثناء سيره.
٦. احتراق القطار.
٧. تسمم الركاب بغاز الفحم.

أهداف تشريح جثث ضحايا القطارات :

١. التعرف على سبب الوفاة.
٢. التوصل إلى كيفية حصول الإصابة : هل هي جنائية أو عرضية أو انتحارية.
٣. إعادة بناء مراحل الحادث.
٤. عمل إحصائية لتلافي تكرار الحوادث.

*في حالة السقوط من القطار يتعرض الشخص إلى إصابات وكدمات تختلف عن حالات الانتحار حيث هناك بتر كامل للأجزاء المدعوسة بينما في حالات السقوط هناك سحجات كشطية كما يمكن ملاحظة وجود ذرات ترابية في المجاري التنفسية في كلا الحالتين.



نلاحظ الأضرار الشديدة والبتير الحاصل في أطراف ضحايا الدعس بالفقار.